

SILNICE test



Felt AR2

Otestovali jsme jedno z elitních kol německého výrobce, jenž se již prosazuje i v profipelotonu. Na silničkách Felt jezdí například stáj Garmin-Slipstream. My jsme zvolili stroj z řady Aero s označením AR2.

Milan Babica
Foto Tomáš Krist

Aerodynamické tvary rámu jsou výsledkem zpracování použitého materiálu, který nese označení Ultra High Modulus Carbon. Řešení detailů spojení rámového trojúhelníku s přední a zadní vidlicí je technickým skvostem promyšleným nejen z hlediska už zmíněné aerodynamiky, ale i z pohledu designu a funkčnosti.

Přední hlavová trubka má kapkovitý tvar. Se spodní rámovkou plochého vysokého profilu tvoří mohutnou základnu rámového trojúhelníku. Detail spojení s přední vidlicí představuje jakoby jeden celek. Napojení horní rámovky s hlavovou trubkou skýtá další zajímavý technický prvek – tím je vlepený karbonový segment umožňující vchod bowdenů řazení do rámu. Přední celokarbonová vidlice je vyrobena z materiálu označeného Ultra Hybrid Composite Carbon, kde mají nohy kapkovitý průřez.

Rám je doplněn o aero karbonovou sedlovku. Ta vypadá v místě spojení se zadní vzpěrou opravdu mohutně. Materiál je tvarován do kapkovitého průřezu a tento užší profil přechá-

zí do spodní části sedlové trubky a do vzpěr. Sedlovka se utahuje pomocí nasunutých objímek se dvěma šrouby. Feltu nechybí ani vyměnitelná patka přehazovačky. Přesmykač je upevněn na našroubované očko na tvarovaném karbonovém prvku sedlové roury.

Celé kolo je pak postaveno na zapletených kolech Felt a je osazeno komponenty Shimano Dura-Ace.

Jízdní vlastnosti

Rád bych se hned v úvodu zmínil o celkové tuhosti kola, tedy lépe řečeno rámu a vidlice. Při zabrzdění obou brzd a sešlápnutí pedálu sleduji, jak se středové složení vychyluje do strany. Jak uspěl Felt? Je to průměr. Je na tom ale lépe, než bych na první pohled očekával. Důležitější však jsou pocity při jízdě. Aero je velmi lehoučké a tak odhalit, zda se ztrácí průhybem rámu energie, je opravdu těžké. Nezdála se mi boční tuhost přední vidlice, jenže v porovnání s nízkou hmotností kola a tím pádem jeho velmi dobrou akcelerací se tento handicap vytrácí. Navíc se tento horší parametr projeví jen při jízdě na špatném povrchu. A když říkám špatný povrch, nemám na mysli jen klasické žulové kostky, ale i velmi hrubozrný asfalt

s občasnou menší dírou. Je to paradoxní, ale právě na něm si, přes všechno výše napsané, budete pochvalovat, na jak skvělém kole jedete. Budete totiž zahrnuti komfortem, ke kterému přispívají karbonové oblouky a omotávka.

Kolo má střední stopu vedení, ideální zatáčkou je středně velký oblouk serpentín srovnatelný se sjezdem v Alpách. Zatáčky lze projíždět a při tom šlapat, a to díky středu kola 270 mm nad zemí. Dobře se přechází z pravého náklonu do levého při dvou navazujících serpentínách. Všechny tyto možnosti umožňují projet zatáčky rychle a s rychlou změnou směru při vyšší kadenci šlapání.

Jízda do kopce je skutečná lahůdka. Zapletená kola Felt se odvalují zlehka, kliky Dura-Ace vytvářejí snad ještě lepší pocit tuhosti než minulý model. Jízda vestoje v prudkém stoupání je i v menší rychlosti klidná bez nutného kličkování, kolo v té chvíli vytváří dojem, že má hmotnost hluboko pod 7 kg.

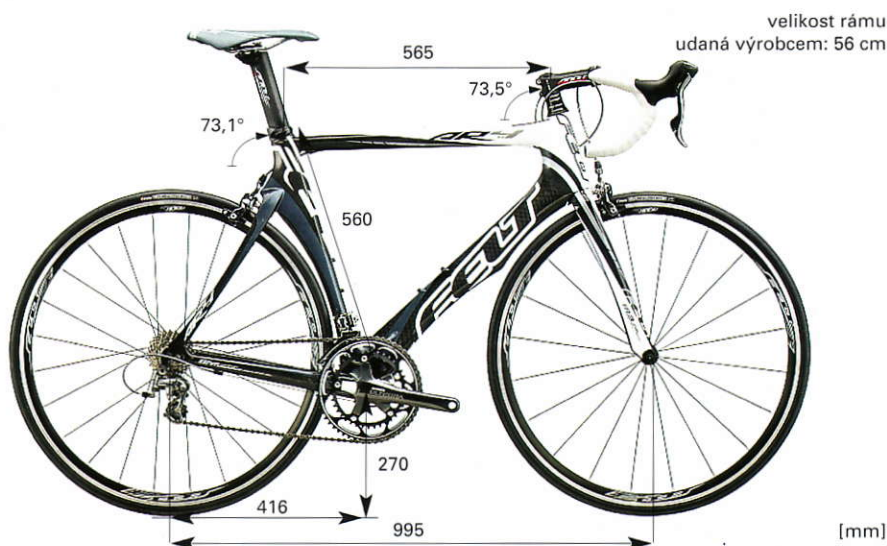
Řídítka mají velmi dobrý tvar lomení oblouku. „Nové“ páky Dura-Ace přecházejí v jednu rovinu s řídítky a budou konečně vyhovovat i jezcům s velkými dlaněmi, dále nabízejí ještě přesnější chod řazení.

Brzdy mají dobrý nástup a při potřebě brzdit ostřeji stačí páky zmáčknout razantněji. Rám, sada, komponenty a doplňky jsou velmi dobře zvoleny jak z hlediska designu, tak i funkčnosti.

Felt AR2 je závodní náčiní, které ocení jezdci hledající kvalitní a hlavně pro komfort jízdy uzpůsobené kolo. Pro co nejlepší závodní výsledek by ale bylo třeba dodat lepší zapletená kola, nejlépe galusková.

str. 70 →

FELT AR2	
Rám	Felt Aero Road UHM Carbon
Vidlice	Felt 1.1A UHC Carbon
Hlavové složení	Cane Creek
Představec	Ritchey WCS Custom
Řídítka	Ritchey WCS Carbon Evolution SL
Sedlovka	Felt 3.1 Carbon, 310 mm
Sedlo	Felt 1.1 Road
Přehazovačka	Shimano Dura-Ace 7900
Přesmykač	Shimano Dura-Ace 7900
Ovladač řazení	Shimano Dura-Ace 7900
Brzdové páčky	Shimano Dura-Ace 7900
Brzdy	Shimano Dura-Ace 7900
Kliky	Shimano Dura-Ace, 53/39 zubů
Pastorky	Shimano Dura-Ace 7900, 11-25 zubů
Zapletená kola	Felt AeroR2, dráty DT Weiss (20,24 drátů)
Pláště	Vittoria Diamante Pro Light Slick 700c x 23c
Řetěz	Shimano Dura-Ace 7900
Hmotnost	7,20 kg (bez pedálů)
Orientační cena	112 000 Kč
Více informací	www.jmctrading.cz



SHRNUTÍ: Závodní kolo, které vzbudí pozornost. Jeho nízká hmotnost je předností v kopcích. Plusem je i pohodlný rám.

SILNICE test

70 PELOTON 3/2009

