

Felt F2 SL

O kvalitách silničních modelů Felt nemůže být pochyb, vždyť to nejlepší z nabídky využívá tým kategorie Pro Tour Garmin-Slipstream. My jsme si k testování vybrali model **F2 SL**, což je v pořadí druhý nejlepší v nabídce. Použitá sada však již pochází z nejvyšší kategorie, jde o Shimano Dura Ace model 2009.

Přemek Kuchař
Foto Tomáš Kríst

Rám

Nejdůležitější část celku je vyrobena z kompozitu obsahujícího karbonová vlákna. Model nese název dle použitého karbonu UHM (Ultra High Modulus Carbon Fiber). Jedná se o vlákna s označením M30S a dle výrobce jsou o 27% tužší, než vlákna použitá na o třídu nižším modelu HMC (High Modulus Carbon Fiber). Naopak top kategorie má navíc oproti námí testovanému stroji ještě do plně přidáná nanovlákna pro další navýšení tuhosti a pevnosti.

Celý rám je vyroben technologií „Modular Monocoque Method“, z čehož plyne nejprve vytvoření modulů zadní stavby a hlavního rámového trojúhelníku. Následně se oba komponenty spojí v jeden celek. Testovaný rám svojí hmotností 1000 gramů přesně padne do vymezené kategorie

těsně pod nejvyšší modely silničních rámu. Musíme dát za pravdu výrobci co se tuhosti týče, neboť již při prvních záběrech do pedálů byl znát velmi dobrý přenos síly bez ztráty energie.

Energie se samozřejmě nemůže ztratit, a tak možná bude na místě říci, co se s ní vlastně děje. Při působení silou na pedál dochází k posunu pedálu ve směru této síly a energie je dána součinem právě této síly a dráhy. Problém je v tom, že dráha se skládá z pootočení kliky a deformace celku (dána mimo jiné rámem). A právě tato deformace nám transformuje část naší energie do deformační energie. Ta se ovšem neztratí, rám a celek se zpětně narovná (není z plastelíny), nicméně k narovnávání nemusí docházet v nejpříznivější okamžik: pedál je po záběru ve spodní úvrti a nám to jen lehce pozvedne nohu – energie nám nepootočí klikou. Proto je nejvýhodnější co možná nejmenší deformace celku, pokud

působíme stejnou silou na pedál, je velikost této „jalové“ energie závislá pouze na této deformaci.

Ale zpět k testovanému modelu. Velmi zajímavé je tvarování horní rámové trubky, zejména pak její rozšíření v napojeních na hlavovou a sedlovou. Na první pohled zaujme uchycení zadní stavby, které nenavazuje přímo na horní rámovou trubku, ale ústí těsně pod ní.

V neposlední řadě představený model vyniká líbivým designem a zajímavou kombinací barev, log a pruhů. Drobné nedostatky byly cítit ve vedení a udržení přírného směru. Snadné vychýlení řídítek ze směru jízdy předurčuje tento model spíše pro situace, kdy je lepší manévrovatelnost výhodou – technické pasáže, pohyb v balíku.

Sada

Použité sadě Shimano Dura-Ace, jež je vrcholem silničářské nabídky této značky, není téměř co vytknout. Nově jsou u verze 2009 bowdeny řazení vedeny podél řídítek, což působí estetičtěji. Jistota přeřazení je nekompromisní i pod zatížením. Příznám se, že mně osobně chybí mezipolohy u předního přesmykače, jak bylo zvykem u starších verzí. Funkci brzd s originálními špalíky a použitými koly se nedalo nic vytknout.

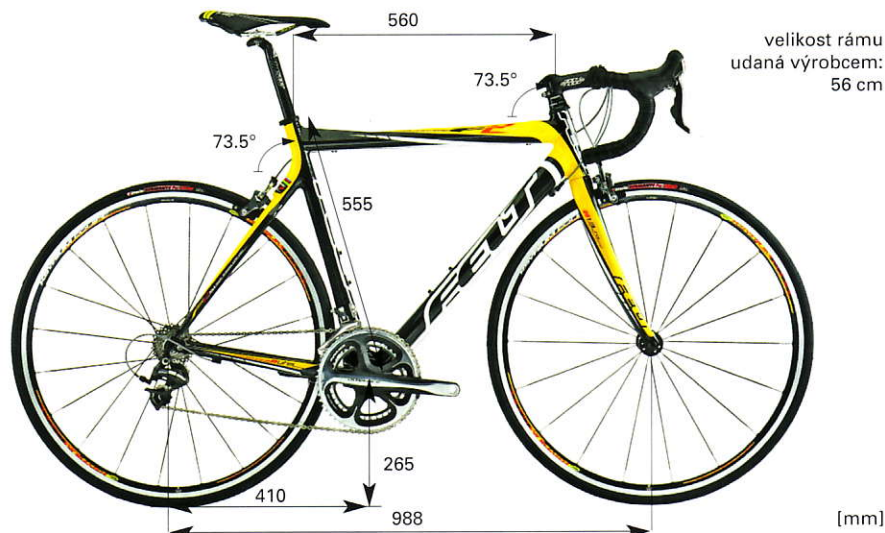
Zapletená kola

Dle výrobce 1770 gramů těžký set zapletených kol Mavic Ksyrium Equipe patří zhruba

str. 62 →

SILNICE test čísla

FELT F2 SL	
Rám	Felt Ultra-High Modulus carbon fiber
Vidlice	Felt UHM 1.3
Hlavové složení	Cane Creek type 1 1/8" Integrated
Představec	Felt 1.2
Řídítka	Felt 1.2 UHM
Sedlovka	Felt 1.1 Carbon Fiber Design
Sedlo	Felt 1.2
Přehazovačka	Shimano Dura Ace
Přesmykač	Shimano Dura Ace
Ovladač řazení	Shimano Dura Ace
Brzdové páčky	Shimano Dura Ace
Brzdy	Shimano Dura Ace
Kliky a převodníky	Shimano Dura Ace 53-39
Pastorky	Shimano Dura Ace 11-25 (počet: 10)
Náboje	Mavic Ksyrium Equipe
Ráfky	Mavic Ksyrium Equipe
Pláště	Vittoria Diamante Pro Light
Hmotnost	7,3 kg (vel. 56 – váženo)
Orientační cena	92 000 Kč
Více informací	www.jmctrading.cz



SHRNUTÍ: Felt F2 SL patří právem do kategorie těsně pod top modely silničních kol. Celek je extrémně tuhý hlavně díky výborným vlastnostem rámu a při jízdě neztrácí jezdce vloženou energii do záběru. K použité sadě není moc co dodat, patří do vrcholu nabídky Shimana. Použitá kola a doplňky patří svojí kvalitou spíše do střední třídy, nicméně plně vyhovují pro tréninkové účely a menší závody.



Doplňky testridera: helma BBB BHE – 01 Falcon (orientační cena 2890 Kč),
dres a kraťasy (bez laclu) BBB Team (orientační cena 1190 + 1090 Kč),
rukavice BBB – 28 Racer (orientační cena 295 Kč),
brýle BBB BSG – 32 Impact (orientační cena 1490 Kč),
ponožky BBB CoolFeet (orientační cena 170 Kč).



← str. 60

ba do střední řady nabídky. Modelu by jistě slušela kola minimálně o kategorii výše, nicméně lze to chápat i tak, že daný celek je sestaven primárně pro tréninkové účely. A závodní set si každý může dokoupit dle svých požadavků. Na druhou stranu nutno dodat, že set nijak vážně nenarušil tuhost či hmotnost celku.

Doplňky

Karbonová řídítka vlastní výroby Felt jsou spolu s představcem z hliníkové slitiny poměrně tuhá a zřejmě ani váhově nebudou na tom vůbec špatně. Trochu mě mrzí, že nemají anatomické tvarování, jsou totiž kruhového průřezu, ale zřejmě jsem moc zhýčkaný z předchozích testů jiných modelů. V této kategorii již standardní karbonová sedlovka Felt je také kruhového průřezu. Sedlo je sice záležitost individuální, nicméně bylo při testu měkké a pohodlné a v neposlední řadě také ladí k celku. ■

